



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП
ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”

9100, с. Горен чифлик, ул. „Шерба” 7, Варненска област
Адрес за кореспонденция: с. Старо Оряхово, обл. Варна, ул. Дунав №8
Тел. 05141/2358, E-mail: dls.sherba@dpshumen.bg

.....

УТВЪРДИЛ:

Зам.директор на ТП ДЛС Шерба-...../п/ печат.....

/заличено на осн. чл. 2 от ЗЗЛД/

Оправомощен със Заповед №391/28.11.2017г.

на директора на ТП ДЛС Шерба

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО
РЕДА НА ЗОП

А. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:

„Извършване на ремонти , текущо техническо обслужване , техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали доставени от изпълнителя за служебни автомобили марка „Тойота“ на ТП Държавно ловно стопанство „Шерба“ при „СИДП“ ДП Шумен, местодомуващи на територията на ТП ДЛС Шерба, съгласно техническа спецификация“

Обслужването на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влягане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.
5. Доставка , осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДЛС Шерба.

Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: на договора – **31.12.2018г.**

В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: Профилактиката , ремонта , сервизното обслужване на служебните МПС с марка „Тойота“ се извършва в сервизните центрове на изпълнителя /собствени или наети/ на територията на Област Варна или Област Шумен

Г. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Г. Изисквания към услугата.

Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на автомобилите включва:

Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

Консумативи са експлоатационните течности в МПС (масла, антифриз, , хидравлични и спирачни течности, фреон и др.подобни) .

Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.

1. Техническо обслужване в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника, изразяващо се в смяна на филтри и масла и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране

1.1. Смяна на филтри - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2. Текущ ремонт.

2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2.2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в **Наредба №49 от 16.10.2014 г.** на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за

застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, описани в техническата спецификация, част от тръжната документация.

Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути.

При необходимост изпълнителят е длъжен да приеме за обслужване и ремонт и други служебни автомобили на ТП ДЛС Шерба , като се запазят условията по договора за техническо обслужване и ремонт , и ценообразуването на извършваните дейности.

3. Периодични технически прегледи.

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

4. Доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части , материали и консумативи.

Доставката и монтажа на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части , материали и консумативи се извършва от изпълнителя, като стойността им е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложените и монтирани резервни части , материали и консумативи трябва да са нови , да притежават сертификат за произход и качество, и да отговарят на изискванията на производителя на съответния автомобил или еквивалент.

Основните резервни части, материали и консумативи са описани в Техническа спецификация на резервните части, материали и консумативи за МПС обект на настоящата процедура, като те ще се заплащат от възложителя, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, което е обвързващо за целия срок на изпълнение на поръчката.

При изпълнението на поръчката е възможно да се наложи доставка и монтаж на резервни части, материали и консумативи, извън посочените в Техническата спецификация на резервните части, материали и консумативи , предвид което Възложителят си запазва правото в рамките на предвидения прогнозен ресурс да възложи доставката им , като плащането се извършва по действащи към датата на доставка цени , намалени с предложения процент отстъпка от Изпълнителя в ценовото му предложение .

При необходимост от доставка на резервни части , материали и консумативи за извършване на ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя , срокът за доставката им трябва да бъде възможно най- кратък.

II. Изисквания към участниците.

1. Участникът трябва да е официално оторизиран да извършва сервизна дейност и поддръжка от производителя на автомобилите , предмет на настоящата поръчка.

2. Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

2.1. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

3. Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал, преминал през фирмените обучения съгласно изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

4. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и nereциклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка или еквивалент.

4.1. Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите.

4.2. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

5. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобили.

6. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до най- близката си сервизна база от всички точки на републиканската пътна мрежа.

7. Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите , предмет на настоящата поръчка. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

8. В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

9. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

10. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.

10.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

10.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

Списък на автомобилите , предмет на настоящата поръчка:

№	Автомобил марка и модел	Вид	Държавен контролен номер	Брой места	Вид гориво
1	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-23 РН	4+1	дизел
2	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-22 РН	4+1	дизел
3	Тойота Хайлюкс	товарен	В 52-80 РН	3+1	дизел
4	Тойота Хайлюкс	товарен	В 0114 ВН	4+1	дизел
5	Тойота Хайлюкс	товарен	Н 2854 ВМ	4+1	дизел
6	Тойота Ланд Круизер	лек	В 40 84 НА	7+1	дизел
7	Lexuss GS 300	лек	В 1790 ВС	4+1	бензин

Списък на прогнозните видове резервни части, материали и консумативи:

НАИМЕНОВАНИЕ
Масло двигател – консуматив
Масло предавателна кутия – консуматив
Бензинова помпа - резервна част
Карбуратор - резервна част
Разпръсквачи - резервна част
Спирачен маркуч – резервна част
Спирачни апарати - резервна част
Предни накладки к-т – резервна част
Задни накладки к-т – резервна част
Предни спирачни дискове к-т – резервна част
Задни спирачни дискове к-т – резервна част
Спирачна течност – 1 л – консуматив
.Накладки ръчна спирачка
Водна помпа – резервна част
Термостат – резервна част
Антифриз силиконов /червен/-концентрат -1 л – консуматив
Ел. датчик за температура на двигател – резервна част
Ел. датчик за налягане на маслото – резервна част
Реле за мигачи – резервна част
Реле за фарове – резервна част
Крушка за фар 1 – консуматив/
Крушка за фар 2 – консуматив
Крушка за стоп – консуматив
Крушка за мигач – консуматив
Крушка за габарити – консуматив
Крушка за халоген – консуматив
Преден амортизьор – резервна част
Заден амортизьор – резервна част

Шарнирен болт – резервна част
Кормилен накрайник – резервна част
Тампон на заден мост – резервна част
Тампон на стабилизираща щанга – резервна част
Предна селенова втулка на носач – резервна част
Задна селенова втулка на носач – резервна част
Носач к-т – резервна част
Биалета – резервна част
Лагер за предна главина – резервна част
Лагер за задна главина – резервна част
Тампон на амортисьор – резервна част
Прахозащитен маншон на амортисьор – резервна част
Маншон за каре на полуоска – резервна част
Лагер за преден мост – резервна част
Ангренажен ремък – резервна част
Паразитна ролка ангренажен ремък – резервна част
Обтяжна ролка ангренажен ремък – резервна част
Алтернаторен ремък – резервна част
Паразитна ролка канален ремък – резервна част
Обтяжна ролка канален ремък – резервна част
Касета за съединител
Ангренажна верига
Притискателен диск – резервна част
Феродов диск – резервна част
Лагер за съединител – резервна част
Горна помпа за съединител – резервна част
Долна помпа за съединител – резервна част
Жило съединител
Свещ запалителна
Запалителни кабели

Подгревни свещи
Хидравлична течност – 1 л – консуматив /
Фреон 134 /с индикатор за пропускливост и масло за охладителна с-ма/ - 100 гр. – консуматив
Чистачки к-т

ВАЖНО!!!

В случай, че в техническите спецификации стоките са посочени чрез посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, следва да се има предвид, че това е единствено с цел по-добро изразяване на необходимите на възложителя стоки, тяхното качество, работни и функционални качества. Участниците могат да предлагат **еквивалентни** на посочените стоки, със същите или по-добри работни характеристики, функционалност и качество. Предложените стоки могат да бъдат и идентични с посочените в спецификацията.

В случай, че участникът предлага стоки еквивалентни с посочените от възложителя, то следва да изготви сравнителна таблица за съществените работни характеристики, функционалност и качество на предлаганите от него стоки, и тези посочени от възложителя, от която таблица да е видна тяхната еквивалентност, или превъзходството на предлаганите от участника

Изготвил:...../п/.....

(заличено на осн. чл. 2 от ЗЗЛД) при ТП ДЛС Шерба/