

МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ – СОФИЯ  
„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП  
ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”



9100, с. Горен чифлик, ул. „Шерба” 7, Варненска област  
Тел. 05146/2237, факс 05146/2225 E-mail: [dls.sherba@dpshumen.bg](mailto:dls.sherba@dpshumen.bg)

**УТВЪРДИЛ:**  
Зам.директор на ТП ДЛС ШЕРБА  
/инж. Р.Радев /

Упълномощен да проведе процедурата със  
Заповед №404/16.12.2014г. на директора на ТП ДЛС Шерба

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО  
РЕДА НА ЗОП

**А. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

„Профилактика , ремонт и сервизно обслужване на 6 броя МПС с висока проходимост, марка "Тойота" от които 5 броя Хайлуке и 1 брой Ланд круизер, по спецификация, собственост на ТП ДЛС Шерба, включително доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности за тях“

Обслужването на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.

**Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:** 31.12.2015г.

**В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:** Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на служебните автомобили се извършва в сервизните центрове на изпълнителя.

**Г. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.**

**Г. Изисквания към услугата.**

Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на автомобилите включва:

**Техническо обслужване на МПС** - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

**Текущ ремонт на МПС** - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

**Периодични технически прегледи на МПС** по съгласуван с възложителя график извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

**Доставка и влягане на резервни части, материали и консумативи**, свързана с изброените дейности.

**1. Техническо обслужване** - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобил. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

**1.1. Смяна на филтри** - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложиени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

**1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:**

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизьорите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

**2. Текущ ремонт.**

**2.1.** Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

**2.2.** Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични

системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

**Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в НАРЕДБА № 24 от 8.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.**

### **3. Периодични технически прегледи.**

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

## **II. Изисквания към участниците.**

**1.** Участникът трябва да е официално оторизиран да извършва сервизна дейност и поддръжка от производителя на автомобилите, предмет на настоящата поръчка.

**2.** Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

**2.1.** Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

**3.** Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал, преминал през фирмените обучения съгласно изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

**4.** При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерециклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

**4.1.** Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите.

**4.2.** При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

**5.** Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобили.

**6.** Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до най-близката си сервизна база от всички точки на републиканската пътна мрежа.

**7.** Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите, предмет на настоящата поръчка. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

**8.** В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната

книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

9. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

10. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.

10.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

10.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

**Списък на автомобилите , предмет на настоящата поръчка:**

№	Автомобил марка и модел	Вид	Държавен контролен номер	Брой места	Вид гориво
1	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-23 РН	4+1	дизел
2	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-22 РН	4+1	дизел
3	Тойота Хайлюкс	товарен	В 52-80 РК	3+1	дизел
4	Тойота Хайлюкс	товарен	Н 1662 ВК	4+1	дизел
5	Тойота Хайлюкс	товарен	Н 2854 ВМ	4+1	дизел
6	Тойота Ланд Круизер	лек	В 40-84 НА	7+1	дизел

Изготвил

Тотю Тотев - Автомеханик при ТП ДПС Шерба/  
Дата на предаване на Възложителя: 26.01.2015г