



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ – СОФИЯ  
„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП  
ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”

9100, с. Горен чифлик, ул. „Шерба” 7, Варненска област  
Тел. 05141/2358, E-mail: [dls.sherba@dpshumen.bg](mailto:dls.sherba@dpshumen.bg)

УТВЪРДИЛ:  
ЗАМ.ДИРЕКТОР НА ТП ДЛС „ШЕРБА”  
/инж. Р.Радев /

Упълномощен да проведе процедурата със  
Заповед №404/16.12.2014г. на директора на ТП ДЛС Шерба

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО  
РЕДА НА ЗОП

**А. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

„Профилактика , ремонт и сервизно обслужване на 28 броя МПС от които 1 бр. Greyt Wall Hover, 1 бр. Ауди А4, 1 брой Ауди 80, 2 бр. ВАЗ 21213, 5 бр. ВАЗ 21214, 1 бр. ВАЗ 21310 , 4 бр.ЛАДА 2121, 3 бр ЛАДА 4x4, 1бр. Опел Вектра, 1бр. Рено Еспас, 1 бр.Чавдар С5, 1 бр.УАЗ 2206, 1бр.УАЗ 3909, 1 бр.УАЗ 31514, 1 бр. УАЗ 2206, 1бр. УАЗ 374101, 1бр. ГАЗ 66, 1 бр.Щаер, 1 бр. Щаер 680 МЗ, по спецификация, собственост на ТП ДЛС Шерба, включително доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности за тях“

Обслужването на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.
5. Доставка , осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДЛС Шерба.

**Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:** 31.12.2015г

**В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:** Профилактиката , ремонта и сервизното обслужване на служебните автомобили се извършва в сервизните центрове на изпълнителя.

## **Г. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.**

### **Г. Изисквания към услугата.**

Профилактиката, ремонта и сервизното обслужване на автомобилите включва:

**Техническо обслужване на МПС** - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

**Текущ ремонт на МПС** - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

**Периодични технически прегледи на МПС** по съгласуван с възложителя график извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

**Доставка и влягане на резервни части, материали и консумативи**, свързана с изброените дейности.

**Доставка, осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДЛС Шерба.**

**1. Техническо обслужване** - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобил. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

#### **1.1. Смяна на филтри - изисквания:**

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

#### **1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:**

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

### **2. Текущ ремонт.**

2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2.2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

**Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в НАРЕДБА № 24 от 8.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.**

### **3. Периодични технически прегледи.**

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

**4. Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи,** свързана с изброените дейности.

5. Доставка, осъществена чрез покупка на резервни части, материали и консумативи, след изрична заявка от ТП ДЛС Шерба.

5.1. Необходимите резервни части, материали и консумативи се заявяват само при възникнала нужда и след изрична заявка от ТП ДЛС Шерба.

### **II. Изисквания към участниците.**

1. Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

1.1. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

2. Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал.

3. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерепциклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

3.1. При необходимост от доставка на резервни части, осъществена чрез покупка след заявка от ТП ДЛС Шерба, участникът трябва да предостави само оригинални, нови и нерепциклирани резервни части, материали и консумативи.

3.2. Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите.

3.3. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

4. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до най-близката си сервизна база от всички точки на републиканската пътна мрежа.

5. Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите, предмет на настоящата поръчка. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.
6. В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.
7. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.
8. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.
- 8.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.
- 8.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

**Списък на автомобилите, предмет на настоящата поръчка:**

№	Автомобил марка и модел	Вид	Държавен контролен номер	Брой места	Вид гориво
1	Greyt Wall Hover	товарен	В 1711 НА	4+1	бензин
2	Ауди А4	лек	В 0107 СК	4+1	бензин
3	Ауди 80	лек	В 0342 СР	4+1	бензин
4	ВАЗ 21213	лек	В2861 СМ	4+1	бензин
5	ВАЗ 21213	лек	В 26 86 СС	4+1	Газ/бензин
6	ВАЗ 21214	лек	В 6984 РХ	3+1	бензин
7	ВАЗ 21214	лек	В4765 СР	4+1	бензин
8	ВАЗ 21214	лек	В 9078 КВ	4+1	Газ/бензин
9	ВАЗ 21214	лек	В 2049 РМ	3+1	Газ/бензин

10	ВАЗ 21214	лек	В 2048 РМ	3+1	Газ/бензин
11	ВАЗ 21310	лек	В 8788 КМ	4+1	бензин
12	ЛАДА 2121	лек	В 9869 РН	3+1	бензин
13	ЛАДА 2121	лек	В 9871 РН	3+1	бензин
14	ЛАДА 2121	лек	В 4752 РР	3+1	бензин
15	ЛАДА 2121	лек	В 9086 НХ	3+1	Газ/бензин
16	ЛАДА 4x4	лек	В 0697 НК	3+1	Газ/бензин
17	ЛАДА 4x4	лек	В 0699 НК	3+1	Газ/бензин
18	ЛАДА 4x4	лек	В 0703 НК	3+1	Газ/бензин
19	Рено Еспас	лек	В 6537 СН	6+1	бензин
20	Чавдар С5	автобус	В 6609 СН	15+1	дизел
21	УАЗ 2206	автобус	В 8260 КС	10+1	бензин
22	УАЗ 3909	товарен	В6608 СН	6+1	Газ/бензин
23	УАЗ 31514	Лек	В 3354 СМ	6+1	Газ/бензин
24	УАЗ 2206	автобус	В 6535 СТ	10+1	Газ/бензин
25	УАЗ 374101	товарен	В3347 КК	1+1	Газ/бензин
26	ГАЗ 66	Товарен	В8262 КС	1+1	бензин
27	Щаер	товарен	СО 9221 АВ		дизел
28	Щаер 680 МЗ	товарен	СО 6512 АВ	5+1	дизел

САЧ 3310

Изготвил:

/Тотьо Тотев- техник механик при ТП ДЛС Шерба/  
 Дата на предаване на Възложителя: 28.01.2015г