



**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ - СОФИЯ**  
**„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП**  
**ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”**

9100, с. Горен чифлик, ул. „Шерба” 7, Варненска област  
Адрес за кореспонденция: с. Старо Оряхово, обл. Варна, ул. Дунав №8  
Тел. 05141/2358, E-mail: [dls.sherba@dpshtumen.bg](mailto:dls.sherba@dpshtumen.bg)

.....

**УТВЪРДИЛ:**

**Зам.директор на ТП ДЛС Шерба-.....п/печат.....**

**/инж. Радослав Радев/**

*Оправомощен със Заповед №374/05.12.2016г.*

*на директора на ТП ДЛС Шерба*

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО**  
**РЕДА НА ЗОП**

**А. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

*„Извършване на ремонти, текущо техническо обслужване, техническа профилактика, подмяна на консумативи и подготовка за годишни технически прегледи с части и материали доставени от изпълнителя за служебни автомобили марка „Тойота“ на ТП Държавно ловно стопанство „Шерба“ при „СИДП“ ДП Шумен, местодомуващи на територията на ТП ДЛС Шерба, съгласно техническа спецификация“*

Обслужването на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.

**Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:** на договора – **31.12.2017г.**

**В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:** Профилактиката, ремонта, сервизното обслужване на служебните автомобили се извършва в сервизните центрове на изпълнителя /собствени или наети/ на територията на Област Варна или Област Шумен

**Г. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.**

**Г.1. Изисквания към услугата.**

Профилактиката, ремонта и сервизното обслужване на автомобилите включва:

**Техническо обслужване на МПС** - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

**Консумативи** са експлоатационните течности в МПС (масла, антифриз, , хидравлични и спирачни течности, фреон и др.подобни) .

**Текущ ремонт на МПС** - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

**Периодични технически прегледи на МПС** по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

**Доставка и влягане на резервни части, материали и консумативи**, свързана с изброените дейности.

**1. Техническо обслужване в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на съответната марка автомобилна техника, изразяващо се в смяна на филтри и масла и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране**

**1.1. Смяна на филтри** - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

**1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:**

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

**2. Текущ ремонт.**

**2.1.** Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

**2.2.** Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в **Наредба №49 от 16.10.2014 г.** на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, описани в техническата спецификация, част от тръжната документация.

Отчитането на свършената работа ще се извършва на база реално изразходеното сервизно технологично време, измервано в сервизни часове от по 60 минути.

При необходимост изпълнителят е длъжен да приеме за обслужване и ремонт и други служебни автомобили на ТП ДЛС Шерба , като се запазят условията по договора за техническо обслужване и ремонт , и ценообразуването на извършваните дейности.

### **3. Периодични технически прегледи.**

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

### **4. Доставка и монтаж на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части , материали и консумативи.**

Доставката и монтажа на всички необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт на автомобилите резервни части , материали и консумативи се извършва от изпълнителя, като стойността им е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложените и монтирани резервни части , материали и консумативи трябва да са нови , да притежават сертификата за произход и качество, и да отговарят на изискванията на производителя на съответния автомобил или еквивалент.

Основните резервни части, материали и консумативи са описани в Техническа спецификация на резервните части, материали и консумативи за МПС обект на настоящата процедура, като те ще се заплащат от възложителя, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, което е обвързващо за целия срок на изпълнение на поръчката.

При изпълнението на поръчката е възможно да се наложи доставка и монтаж на резервни части, материали и консумативи, извън посочените в Техническата спецификация на резервните части, материали и консумативи , предвид което Възложителят си запазва правото в рамките на предвидения прогнозен ресурс да възложи доставката им , като плащането се извършва по действащи към датата на доставка цени , намалени с предложението процент отстъпка от Изпълнителя в ценовото му предложение .

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя , срокът за доставката им трябва да бъде възможно най-кратък.

## **II. Изисквания към участниците.**

**1.** Участникът трябва да е официално оторизиран да извършва сервизна дейност и поддръжка от производителя на автомобилите , предмет на настоящата поръчка.

**2.** Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

**2.1.** Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

**3.** Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал, преминал през фирмените обучения съгласно изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

**4.** При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерестиклирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка или еквивалент.

**4.1.** Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите.

**4.2.** При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

5. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобили.

6. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до най- близката си сервизна база от всички точки на републиканската пътна мрежа.

7. Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите , предмет на настоящата поръчка. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

8. В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

9. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

10. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.

10.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

10.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

#### **Списък на автомобилите , предмет на настоящата поръчка:**

№	Автомобил марка и модел	Вид	Държавен контролен номер	Брой места	Вид гориво
1	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-23 РН	4+1	дизел
2	Тойота Хайлюкс 2.5 Д 4 Д	товарен	В 45-22 РН	4+1	дизел
3	Тойота Хайлюкс	товарен	В 52-80 РК	3+1	дизел
4	Тойота Хайлюкс	товарен	Н 1662 ВК	4+1	дизел
5	Тойота Хайлюкс	товарен	Н 2854 ВМ	4+1	дизел
6	Тойота Ланд Круизер	лек	В 40 84 НА	7+1	дизел
7	Lexus GS 300	лек	В 1790 ВС	4+1	бензин

#### **Списък на прогнозните видове резервни части, материали и консумативи:**

НАИМЕНОВАНИЕ
1.Маслен филтър – консуматив

2.Масло двигател – консуматив
3.Масло предавателна кутия – консуматив
4.Горивен филтър – консуматив
5.Въздушен филтър – консуматив
6.Бензинова помпа - резервна част
7.Карбуратор - резервна част
8.Разпръсквачи - резервна част
9.Спирачен маркуч – резервна част
10.Спирачни апарати - резервна част
11.Предни накладки к-т – резервна част
12.Задни накладки к-т – резервна част
13.Предни спирачни дискове к-т – резервна част
14.Задни спирачни дискове к-т – резервна част
15.Спирачна течност – 1 л – консуматив
16.Накладки ръчна спирачка – консуматив
17.Водна помпа – резервна част
18.Термостат – резервна част
19.Антифриз силиконов /червен/-концентрат -1 л – консуматив
Ел. датчик за температура на двигател – резервна част
Ел. датчик за налягане на маслото – резервна част
Реле за мигачи – резервна част
Реле за фарове – резервна част
Крушка за фар 1 – консуматив/
Крушка за фар 2 – консуматив
Крушка за стоп – консуматив
Крушка за мигач – консуматив
Крушка за габарити – консуматив
Крушка за халоген – консуматив
Преден амортизьор – резервна част
Заден амортизьор – резервна част

Шарнирен болт – резервна част
Кормилен накрайник – резервна част
Тампон на заден мост – резервна част
Тампон на стабилизираща щанга – резервна част
Предна селенова втулка на носач – резервна част
Задна селенова втулка на носач – резервна част
Носач к-т – резервна част
Биалета – резервна част
Лагер за предна главина – резервна част
Лагер за задна главина – резервна част
Тампон на амортисьор – резервна част
Прахозащитен маншон на амортисьор – резервна част
Маншон за каре на полуоска – резервна част
Лагер за преден мост – резервна част
Ангренажен ремък – резервна част
Паразитна ролка ангренажен ремък – резервна част
Обтяжна ролка ангренажен ремък – резервна част
Алтернаторен ремък – резервна част
Паразитна ролка канален ремък – резервна част
Обтяжна ролка канален ремък – резервна част
Касета за съединител
Ангренажна верига
Притискателен диск – резервна част
Феродов диск – резервна част
Лагер за съединител – резервна част
Горна помпа за съединител – резервна част
Долна помпа за съединител – резервна част
Жило съединител
Свещ запалителна
Запалителни кабели

Подгревни свещи
Хидравлична течност – 1 л – консуматив /
Фреон 134 /с индикатор за пропускливост и масло за охладителна с-ма/ - 100 гр. – консуматив
Поленов филтър – консуматив
Чистачки к-т – консуматив

**ВАЖНО!!!**

В случай, че в техническите спецификации стоките са посочени чрез посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, следва да се има предвид, че това е единствено с цел по-добро изразяване на необходимите на възложителя стоки, тяхното качество, работни и функционални качества. Участниците могат да предлагат **еквивалентни** на посочените стоки, със същите или по-добри работни характеристики, функционалност и качество. Предложените стоки могат да бъдат и идентични с посочените в спецификацията.

В случай, че участникът предлага стоки еквивалентни с посочените от възложителя, то следва да изготви сравнителна таблица за съществените работни характеристики, функционалност и качество на предлаганите от него стоки, и тези посочени от възложителя, от която таблица да е видна тяхната еквивалентност, или превъзходството на предлаганите от участника

Изготвил:.....

/.....П.....- ..... при ТП ДЛС Шерба/