



**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП
ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”**

9110, с.Старо Оряхово, обл.Варна, ул.Дунав №8

Тел. 05141/2358 , E-mail: dls.sherba@dpshumen.bg

.....

УТВЪРДИЛ:

Зам.директор на ТП ДЛС Шерба-...../п/.....

/заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД/

По заместване, съгласно Заповед №О-244/05.08.2019г на директора на СИДП ДП Шумен

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ВТОРА ПОЗИЦИЯ

за

възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на земеделска продукция -фураж , необходим за осъществяване стопанската дейност на ТП ДЛС Шерба за 2019 година, по вид и прогнозно количество съгласно техническа спецификация в две обособени позиции”

Обособена позиция 2- Доставка на земеделска продукция фураж- пшеница с прогнозно количество 120 тона

Техническа спецификация на Възложителя за втора позиция:

Обособена позиция 2- Доставка на земеделска продукция фураж- пшеница с прогнозно количество 120 тона. Пределна стойност на обособената позиция в размер до 40200,00 (четиридесет хиляди и двеста) лева без ДДС

Изисквания към изпълнението за доставка на прогнозно количество пшеница – 120 тона:

Количество – до 120 /сто и двадесет/ тона

Срок на договора – една календарна година, считано от датата на сключване на договора.

Място на изпълнение: ТП ДЛС Шерба , Станция Шерба, с.Гроздьово, обл.Варна

Максималният финансов ресурс, с който възложителят разполага за изпълнение на обособена позиция № 2 е до 40200,00 лева без ДДС .

Възлагането на дейностите е както следва:

Доставката ще се извършва след предварителна заявка, подадена по телефон, факс или email. Във всяка отделна заявка, се определят конкретното количество, вид на доставката и крайният срок на съответната доставка, която зависи от конкретните нужди на Възложителя. Минимално количество за заявка – не по- малко от 10 тона.

Отчитане/приемане на дейностите ще се извършва на база на документ, удостоверяващ

приемането на стоката (приемо- предавателен протокол за доставка, търговски документ или друг съотносим документ), подписан от оправомощени представители на Страните и представяне на оригинална фактура, по посочената в ценовата оферта твърдо договорена единична цена в лева/тон за съответния вид фураж.

Предложената цена в лева без ДДС , следва да включва всички разходи на изпълнителя, свързани с изпълнението на поръчката, включително всички разходи по доставката им франко обекта на възложителя : Станция “Шерба”, с.Гроздьово, обл.Варна.

Забележка: Доставките по видове фуражи и необходимите количества ще се изпълняват по поръчки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ според нуждите му в момента на заявката и до размера на прогнозния финансов ресурс, който може да осигури за изпълнение на поръчката. Възложителят не се ангажира с усвояване на посочените количества фуражи, съответно прогнозен ресурс- същите са прогнозни и зависят изцяло от нуждите му.

Исквания към документацията, съпровождаща стоките, предмет на поръчката:

Стоките , предмет на поръчката се доставят заедно с всички документи, които ги съпътстват според вида ѝ и относимите към нея нормативни разпоредби , като например – указание/упътване за употреба, технически паспорт /описание , декларация за произход; декларация за съответствие и т.н.

Стоките , предмет на поръчката се доставят от изпълнителя в състояние на готовност за употреба.

Исквания към доставката , предмет на поръчката

Товарене, транспорт , разтоварване и предаване на доставката.

Исквания към транспорта.

Избраният за изпълнител поема за своя сметка товаренето, транспорта и разтоварването на договорената доставка до мястото на предназначението.

Възложителят поставя изискване , товарното транспортно средство, което ще се използва от определения изпълнител за доставка на прогнозните количества товари да е с товароподемност до 10 тона полезен товар. Изискването е с оглед теренните особености и обособената база на Възложителя – франко определеното място за доставка- Станция “Шерба”, с.Гроздьово, обл.Варна

Опаковка и обозначение

Избраният за изпълнител е длъжен да опакова доставката така, че да предотврати повреда или влошаване на състоянието ѝ по време на транспортирането ѝ до крайната дестинация. Непредвидени и случайни разходи по транспорт и съхранение са за сметка на избрания за изпълнител.

Разходите за повреди на доставката, дължащи се на неподходящо опаковане са за сметка на избрания за изпълнител.

Изготвил:...../п/.....

/заличено на осн. чл. 59 от ЗЗЛД“/

Зам.директор