



**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ**  
**„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ” ДП**  
**ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА”**

9110, с.Старо Оряхово, обл.Варна, ул.Дунав №8

Тел. 05141/2358 , E-mail: [dls.sherba@dpsshumen.bg](mailto:dls.sherba@dpsshumen.bg)

.....

**Изх. № 378/06.04.2020г**

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ**

**РАЗЯСНЕНИЯ**

**По чл.180, ал.1 и ал.2 от Закона за обществените поръчки**

На основание чл.180, ал.1 и ал.2 от ЗОП , във връзка с писмено искане за разяснения с вх.№1368/03.04.2020г при ТП ДЛС Шерба , постъпило в законоустановения срок по чл.180 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) на електронна поща на ТП ДЛС Шерба за предоставяне на разяснения по обявената обществена поръчка публично състезание с предмет: „ Доставка чрез покупка на външни автомобилни гуми за служебни МПС, собственост на ТП ДЛС Шерба, съгласно техническа спецификация « по следният въпрос:

**ВЪПРОС №1**

В техническата спецификация в таблицата по т.4 Предметът на обществената поръчка включва доставка , осъществена чрез покупка на прогнозни видове и количества външни автомобилни гуми за служебни МПС, във връзка с осъществяване стопанската дейност на ТП ДЛС Шерба за 2020 година, както следва:

За позиция №6- Тойота Хайлуks 265/65R17 е записано изискване за : товарен индекс 116, скоростен индекс Н, горивна ефективност В, сцепление на мокро А, външен шум 71 dB.

С така посочените и по- високи параметри за товарен индекс , горивна ефективност, сцепление на мокро, външен шум и посочената шарка на протектора не се произвеждат гуми.

Техническа грешка ли е допусната при изписването на посочените параметри ?

Допускате ли да се оферират гуми с по- ниски параметри от изисканите от Възложителя?

**Отговор на въпрос №1:**

След извършена проверка на документацията за откриване на обществената поръчка и утвърдената към нея техническа спецификация се установи, че е допусната техническа грешка в заложените показатели в позиция №6 - Тойота Хайлуks 265/65R17, товарен индекс 116, скоростен индекс Н, горивна ефективност В, сцепление на мокро А, външен

шум 71 dB и по конкретно по отношение показателя за външен шум 71 dB и посочената шарка на протектора.

По отношение запитването дали е възможно офериране на гуми с по-ниски параметри от изисканите от Възложителя, уточняваме, че съгласно утвърдените условия за участие, Възложителят е определил, че участниците могат да предлагат **еквивалентни** на посочените стоки, със същите или по-добри работни характеристики, функционалност и качество.

Във връзка с изложеното и с оглед трайната практика на КЗК, чрез разясненията не могат да се внасят промени в условията или изискванията по процедурата, както и да се коригират допуснати технически грешки.

Предвид обстоятелството, че на този етап на процедурата не е възможно да се извърши промяна в документацията за обществената поръчка, т.к. срокът за промени, уреден в чл.179, ал.1 от ЗОП е изтекъл, то единствената възможност за отстраняване на констатираните недостатъци е прекратяване на процедурата за възлагане на обществената поръчка, коригиране на документацията за участие и откриване на нова процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет.

В1

Заличено по осн. чл.59  
от ЗЗЛД