

**МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
„СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ“ ДП
ТП: ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ШЕРБА“**



9110, с.Старо Оряхово, обл.Варна, ул.Дунав №8

Тел. 05141/2358 , E-mail: dls.sherba@dpshumen.bg

УТВЪРДИЛ:

**Зам.директор на ТП ДЛС Шерба-.....подписано и заличено
на осн.чл.59 от ЗЗЛД.....**

/инж. Радослав Радев/

**По заместване съгласно Заповед №О-225/01.06.2020г на
директора
на СИДП ДП Шумен**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ВТОРА ПОЗИЦИЯ
за**

възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Доставка на земеделска продукция -фураж , необходим за осъществяване
стопанска дейност на ТП ДЛС Шерба, по вид и прогнозно количество съгласно
техническа спецификация в две обособени позиции“**

**Обособена позиция 2- Доставка на земеделска продукция фураж- пшеница с
прогнозно количество 15 тона.**

Техническа спецификация на Възложителя за втора позиция:

**Доставка на земеделска продукция фураж- пшеница с прогнозно количество 15
тона. Пределна стойност на обособената позиция в размер до 5025,00 (пет хиляди
двадесет и пет) лева без ДДС**

**Изисквания към изпълнението за доставка на прогнозно количество Пшеница – 15
тона:**

Количество – до 15 /петнадесет/ тона

**Срок на договора – една календарна година, считано от датата на сключване на
договора.**

**Място на изпълнение: ТП ДЛС Шерба , Станция Шерба, с.Грозьово,
обл.Варна**

Максималният финансов ресурс, с който възложителят разполага за изпълнение на
обособена позиция № 2 е до 5025,00 лева без ДДС .

Възлагането на дейностите е както следва:

Доставката ще се извърши след предварителна заявка, подадена по телефон, факс или email.
Във всяка отделна заявка, се определят конкретното количество, вид на доставката и крайният
срок на съответната доставка, която зависи от конкретните нужди на Възложителя. Минимално
количество за заявка – не по- малко от 10 тона.

Отчитане/приемане на дейностите ще се извършва на база на документ, удостоверяващ приемането на стоката (приемо- предавателен протокол за доставка, търговски документ или друг съотносим документ), подписан от оправомощени представители на Страните и представяне на оригинална фактура, по посочената в ценовата оферта твърдо договорена единична цена в лева/тон за съответния вид фураж.

.Предложената цена в лева без ДДС , следва да включва всички разходи на изпълнителя, свързани с изпълнението на поръчката, включително всички разходи по доставката им франко обекта на възложителя : Станция “Шерба”, с.Грозьово, обл.Варна.

Забележка: Доставките по видове фуражи и необходимите количества ще се изпълняват по поръчки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ според нуждите му в момента на заявката и до размера на прогнозния финансовия ресурс, който може да осигури за изпълнение на поръчката. Възложителят не се ангажира с усвояване на посочените количества фуражи, съответно прогнозен ресурс- същите са прогнозни и зависят изцяло от нуждите му.

Изисквания към документацията, съпровождаща стоките, предмет на поръчката:

Стоките , предмет на поръчката се доставят заедно с всички документи, които ги съпътстват според вида й и относимите към нея нормативни разпоредби , като например – указание/упътване за употреба, технически паспорт /описание , декларация за произход; декларация за съответствие и т.н.

Стоките , предмет на поръчката се доставят от изпълнителя в състояние на готовност за употреба.

Изисквания към доставката , предмет на поръчката

Товарене, транспорт , разтоварване и предаване на доставката.

Изисквания към транспорта.

Избраният за изпълнител поема за своя сметка товаренето, транспорта и разтоварването на договорената доставка до мястото на предназначението.

Възложителят поставя изискване , товарното транспортно средство, което ще се използва от определения изпълнител за доставка на прогнозните количества товари да е с товароподемност до 10 тона полезен товар. Изискването е с оглед теренните особености и обособената база на Възложителя – франко определеното място за доставка- Станция “Шерба”, с.Грозьово, обл.Варна

Опаковка и обозначение

Избраният за изпълнител е длъжен да опакова доставката така, че да предотврати повреда или влошаване на състоянието й по време на транспортирането й до крайната дестинация. Непредвидени и случайни разходи по транспорт и съхранение са за сметка на избрания за изпълнител.

Разходите за повреди на доставката, дължащи се на неподходящо опаковане са за сметка на избрания за изпълнител.

Изготвил:..... **подписано и заличено на осн.чл.59 от ЗЗЛД.....**
/инж..Слави Златинов/
Зам.директор