

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

264  
14.01.2012

ДО  
ДИРЕКТОРА  
НА РИОСВ – ВАРНА

У В Е Д О М Л Е Н И Е  
за инвестиционно предложение

от “Североизточно държавно предприятие“ ДП, гр. Шумен, ЕИК 201617412  
(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Шумен, ул. „Петра“ №1  
(седалище)

Пълен пощенски адрес: обл. Шумен, общ. Шумен, 9700 гр. Шумен, ул. „Петра“ №1

.....  
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 054/833123; office@sidp.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ради Иванов - директор  
Лице за контакти: ~~тел. 59 от 3310~~ Техник строителство при СИДП ДП, ~~тел. 59 от 3310~~

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че “Североизточно държавно предприятие“ ДП има следното инвестиционно предложение: Строителство на горски автомобилен път „Клепалото - Стублицата“ с проектна дължина 5199 л.м., трета степен, съгласно класификацията на Наредба №5/2014 г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението им, по съществуващ временен, частично стабилизиран горски път.

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

1. *Резюме на предложението*

Проектиране и строителство на горски автомобилен път „Клепалото - Стублицата“ в района на дейност на ТП ДЛС „Шерба“ от км 0+000 до км 5+199 по съществуващ временен, частично стабилизиран горски път. Целта е да се изгради стабилизиран горски път с пътна основа и пътно платно, съответстващи на нормативно-определените за третостепенен горски път, съгласно класификацията на Наредба №5/2014 г., а съгласно ЗУТ – еднолентов четвъртостепенен път. По направлението на г.п. „Клепалото - Стублицата“ ляво или дясно са предвидени общо 9 отклонения към горски обекти, с дължина по 20 м, с трайна настилка и габарит 4 м. През 250 - 300 м на места, осигуряващи видимост, са проектирани разминавки с ширина 2.5 м и площ 75 м<sup>2</sup> – общо 20 броя. Като цяло ситуацията осигурява необходимата плавност и сигурност на движението.

Основната цел на строителството на обекта, намиращ се на територията на Държавно ловно

стопанство "Шерба" в района на дейност на СИДП гр. Шумен, е да създаде трайна целогодишна пътна връзка на прилежащите горски обекти и територии с пътищата от горската, общинската и републиканска пътни мрежи. Връзката се осъществява посредством съществуващите горски пътища с трошенокаменна настилка на територията на стопанството.

Обектът, по нарастването на километража, представлява продължение на съществуващия горски път с трошенокаменна настилка в местността „Стублицата”.

Пътят има изцяло ведомствен характер.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. *Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрыв:*

При изграждане на пътя ще бъдат извършвани земни работи - изкопи и насипи за оформяне на пътното легло и пътните окопи и за пътните съоръжения.

Общийт прогнозен обем изкопни работи възлиза на около 23000 куб.м., като почти цялата изкопна маса ще се използва за подравняване на земната основа по пътното трасе, предвидените отбивки и обръщала. Излишните земни маси ще се разполагат на място, успоредно на оста на пътя, като за тях е предвидено разриване с булдозер до 40 м за формиране на депо. Средната дълбочина на изкопите се предвижда да бъде ок. 0,80 м.

Няма да бъде необходимо изграждане на нова техническа инфраструктура.

Общийт габарит на пътя средно е 5,00 м., от които 3 м. пътно платно, 2 банкета и пътни окопи, където е необходимо.

Общата земна площ, заета от пътното съоръжение, ще бъде около 23000 кв.м.

Не се предвижда ползване на взрыв.

Стабилизирането на пътя се предвижда да се осъществи с карьерни материали – едроломен камък и нефракциониран скален материал.

По трасето на пътя се предвижда изграждането на 11 нови тръбни водостоци на местата, където се пресичат водосбори с цел осигуряване преминаването на повърхностните води през пътното тяло. На съществуващите тръбни водостоци се предвижда извършването на ремонт, изразявашо се в почистване на втоци, оттоци и радиета, изграждане на нови пердeta пред съществуващите крила и оформяне и стабилизиране на подровени оттоци.

3. *Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:*

За строителство в горските територии – държавна собственост без промяна на предназначението им и по-специално за строителството на горски автомобилни пътища, се изисква писмено разрешение от министъра на земеделието, съгласно чл. 58, ал. 1 от Закона за горите. В тази връзка към настоящото уведомление е приложено Разрешение № РД49-2/04.01.2022 г. на министъра на земеделието за изграждане на горски автомобилен път, свързан с управлението, възпроизвеството, ползването и опазването на горите и дивеча.

**4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ГАП „Клепалото - Стублицата“ е предвиден да бъде проектиран и изграден по съществуващ временен (частично стабилизиран) горски път, попадащ в поземлени имоти в горски територии – държавна собственост, както следва: ПИ 16050.11.570 и ПИ 16050.11.571 по ККР на с. Горен чифлик, общ. Долни чифлик, обл. Варна и ПИ 17912.541.610, ПИ 17912.541.606 и ПИ 17912.541.614 по ККР на с. Гроздово, общ. Долни чифлик, обл. Варна, всичките с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питьни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Реализирането на инвестиционното предложение не предвижда използването на значителни количества природни ресурси. По време на строителството ще бъдат използвани карьерни материали за изграждане на пътното платно. Материалите за строителството ще бъдат доставени от изпълнителя на строежа.

В процеса на експлоатация ще бъдат използвани карьерни материали за ремонтни дейности и поддръжка на пътното съоръжение.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат еmitирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се предвижда

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Предвидените строително-монтажни работи включват транспорт на материали и оборудване, използване на строителна механизация и изкопни работи. През периода на изпълнение на СМР ще се въздейства чрез емитиране на прах и отработени газове от двигатели с вътрешно горене на строителните и транспортните машини. Малкият обхват на замърсяването и неговата неголяма продължителност са основания да се предполага, че строително-монтажните работи няма да окажат значително въздействие на въздуха в района, като не се очаква превишаване на пределно допустимите концентрации на замърсители в атмосферния въздух.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на строителството се предвижда генериране на строителни отпадъци. В тази връзка е разработен План за управление на строителните отпадъци, копие от който е приложено към настоящото уведомление.

**9. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.)

Отпадъчни води при строителните дейности няма да се формират.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 996 ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се предвиждат

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):.....

.....  
Желая писмoto за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Прилагам:

1. Копия от скици на поземлените имоти, в които се предвижда изграждането на пътя;
2. Копие на Разрешение № РД49-2/04.01.2022 г. на министъра на земеделието за изграждане на горски автомобилен път;
3. Копие от инвестиционен проект по част „ПУСО“;
4. Копие от инвестиционен проект по част „Пътна“ – ситуация – 6 бр. листи;
5. Електронен носител - 1 бр.

Дата: 14.01.2022.

Уведомител: .....

